

SERVICIO DE VIGILANCIA EN PUERTOS

EXAMEN

1. A efectos del Real Decreto 2/2011 5 de Septiembre, los puertos pueden ser:

a/ Comerciales y no comerciales.
b/ Comerciales y deportivos.
c/ Ninguna es correcta.

2. El Código Internacional para la protección de buques e instalaciones portuarias es:

a/ Medidas de autoprotección para la navegación de los buques.
b/ Un código adoptado por la OMI, para establecer un marco Internacional en el ámbito Marítimo; para detectar amenaza y adoptar medidas preventivas.
c/ Un código para establecer medidas preventivas para puertos y aeropuertos Internacionales.

3. ¿ Cuantos niveles de protección pueden establecer la autoridades competentes y firmantes del Código Internacional?

a/ Nivel 1, Nivel 2 y Nivel 3
b/ Nivel 1, Nivel 2, Nivel 3, Nivel 4 y Nivel 5.
c/ Nivel 1 y Nivel 2

4. Las competencias de tráfico, control de acceso, vehículos y personas que están dentro de los Puertos pertenece:

a/ A la Guardia Civil
b/ A la Policía Aduanera
c/ Al cuerpo Guardamuelles- Policía portuaria

5. El de deber de colaborar y auxiliar a la Seguridad Pública es labor de:

a/ La Seguridad Privada
b/ La Guardia Civil
c/ La Policía Portuaria